

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/029280/2025/06
Naše číslo jednací: MUVM/043649/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 16.06.2025

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

**stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Českých
bratří, Prokopa Velikého, Rokycanova, Komenského, Roháčova a na silnicích II/357
v ulici Pražská a III/3576 v ulici Kpt. Poplera ve Vysokém Mýtě**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Města Vysokého Mýta, se sídlem Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, přijaté dne 16.04.2025 a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu

na místních komunikacích v ulicích Českých bratří, Prokopa Velikého, Rokycanova, Komenského, Roháčova a na silnicích II/357 v ulici Pražská a III/3576 v ulici Kpt. Poplera ve Vysokém Mýtě, která má být provedena:

- instalací svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17) s údajem „10 m“ s dodatkovou tabulkou „Tranzit“ (č. E 14) na vjezdech na výše uvedené místní komunikace ze silnic I/35, II/357 a III/3576

- instalací svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17) s údajem „10 m“ s dodatkovými tabulkami „Tranzit“ (č. E 14), „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b) na výše uvedených silnicích před křižovatkami s výše uvedenými místními komunikacemi, tak jak je zakresleno v přiložené situaci.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:

- 1) Provedení a umístění dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalaci předmětných dopravních značek zajistí na své náklady žadatel. Řádnou údržbu předmětných dopravních značek zajistí na své náklady správci jednotlivých pozemních komunikací, na kterých jsou dopravní značky umístěny. Datum realizace umístění dopravních značek bude žadatelem, bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Instalace předmětných dopravních značek může být provedena až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

5) Předmětné dopravní značky lze umístit pouze zároveň s umístěním dopravních značek předběžných (tj. s dodatkovou tabulkou č. E 7b „Směrová šipka“) na silnici I/35, které lze umístit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu, vydaným Krajským úřadem Pardubického kraje, pro předmětné dopravní značky.

6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 25.04.2025 pod č.j. KRPE-37770-3/ČJ-2025-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 – „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

7) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

Odůvodnění:

Dne 16.04.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Vysokého Mýta, IČ 00279773, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, zastoupeného dle organizačního řádu Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem dopravních a správních agend, o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Českých bratří, Prokopa Velikého, Rokycanova, Komenského a Roháčova ve Vysokém Mýtě spočívající v instalaci svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17) s údajem „10 m“ s dodatkovou tabulkou „Tranzit“ (č. E 14) na vjezdech na výše uvedené místní komunikace ze silnic I/35, II/357 a III/3576 a uvedených dopravních značek s další dodatkovou tabulkou „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b) na silnicích II/357 a III/3576 před křižovatkami s výše uvedenými místními komunikacemi, tak jak je zakresleno v situaci přiložené k žádosti.

Důvodem navržené místní úpravy provozu je zakázání vjezdu tranzitních nákladních vozidel na výše uvedené místní komunikace ve Vysokém Mýtě ze silnic I/35, II/357 a III/3576, které si průjezdem po místních komunikacích zkracují, ale také urychlují (z důvodu pomalého průjezdu po silnici I/35) cestu, neboť jejich průjezd předmětné místní komunikace poškozuje.

K přijatému návrhu místní úpravy provozu bylo, na základě žádosti správního orgánu, vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 25.04.2025 pod č.j. KRPE-37770-3/ČJ-2025-171106, ve kterém je souhlas s místní úpravou provozu podmíněn splněním podmínky, podle které mají být pod dopravními značkami B 17 – „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje 10 m“ umístěny dopravní značky E 13 – „Mimo dopravní služby“ místo navržené „Tranzit“. V odůvodnění této podmínky PČR uvádí, že omezení dopravy pro „Tranzit“ má řešit objíždění zpoplatněných úseků silnic po nezpoplatněných silnicích I., II. a III. třídy a zpuštění provozu po dálnici D 35 okolo Vysokého Mýta bude dle všech předpokladů spojeno s vyloučením tranzitního provozu po nynější silnici I/35.

Správní orgán navrženou místní úpravu provozu neupravil dle podmínky PČR z následujících důvodů.

Dle ustanovení § 63 odst. 1 písm. f) zák. o provozu na PK jsou svislými dopravními značkami dodatkové tabulky, které zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny. Dle ustanovení § 62 odst. 5 zák. o provozu na PK prováděcí právní předpis stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek a jejich symbolů. Prováděcím právním předpisem k zák. o provozu na PK je vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „prováděcí vyhláška“). Dle ustanovení § 9 prováděcí vyhlášky je provedení, význam, popřípadě užití dodatkových tabulek uveden v příloze č. 6 této vyhlášky. V uvedené příloze, která obsahuje dodatkovou tabulku, je pod číslem „E 14“ s názvem „Tranzit“ uvedeno: „Tabulka omezuje platnost značky na nákladní vozidla, pro něž užití takto označeného úseku není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče“. Nikde v předmětné prováděcí vyhlášce není uvedeno, že by měla být užitá při řešení objíždění zpoplatněných úseků silnic po nezaplatněných silnicích I., II. a III. třídy. V zásadách pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 není předmětná dodatková tabulka uvedena. V uvedené příloze prováděcí vyhlášky je pod číslem „E 13“ s názvem „Text nebo symbol“ uvedeno: „Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „dopravní obsluha“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování neb lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.“. Z dodatkové tabulky s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ tak jednoznačně nevyplývá, že by dodatková tabulka neomezovala platnost dopravní značky, pod kterou je umístěna na vozidla zajišťující zejména zásobování. Právě vozidla zásobující stavebním materiálem velké stavby jako je D 35, poškozují svým průjezdem místní komunikace nejvíce a ve vazbě na přijatou žádost je zapotřebí, aby význam předmětného zákazu nebyl omezen pro všechna vozidla zásobování. Význam a užití dodatkové tabulky „Tranzit“ pod dopravní značkou B17 je dle prováděcí vyhlášky jednoznačné a srozumitelné jak pro řidiče, tak při projednávání případných přestupků. K omezení vjezdu některých vozidel na silnici II. a III. třídy dle ustanovení § 24a zák. o PK, na které PČR poukazuje, byla Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací vydána Metodická příručka, která však neuvádí nemožnost či nevhodnost užití předmětné dodatkové tabulky „Tranzit“ při omezení dopravy na místních komunikacích. Užití dodatkové tabulky „Tranzit“ dle předmětného návrhu nemůže mít dle názoru správního orgánu vliv na případné budoucí omezení tranzitní dopravy na silnici I/35, které popisuje PČR.

Pro umístění předběžných dopravních značek B17 s E 14 a E7b na silnici I/35 bylo, po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, ze dne 09.06.2025 pod č.j. KRPE-55060-2/ČJ-2025-1700DP, vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, stanovení místní úpravy provozu na silnici I/35 ze dne 11.06.2025, pod č.j. KUPA-11865/2025, ve kterém není užití dodatkové tabulky „Tranzit“ nijak zakazováno nebo nedoporučováno.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z prováděcí vyhlášky k zák. o provozu na PK a z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užitó v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem. Zákazem vjezdu nákladních vozidel nebo souprav jejichž délka přesahuje 10 metrů a pro které není užití takto označených úseků místních komunikací nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče, bude zamezeno poškozování místních komunikací těžkými vozidly a vozidly, které v důsledku své délky v nárožních obloucích křižovatek s malými poloměry obrub najížděly na obruby, které vyvrátily nebo třetím pneumatik návěsů při ostrém odbočení vozidla odíraly a narušovaly asfaltový povrch vozovek místních komunikací. Při zamezení průjezdu dlouhých nákladních vozidel již nebude

narušována plynulost provozu, kdy řidiči zejména jízdních souprav nákladních automobilů jsou s ohledem na menší poloměry obrub v nárožích křižovatek místních komunikací nuceni najíždět do protisměru a omezovat tak plynulost provozu.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravní značky na uvedené pozemní komunikaci je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

Město Vysoké Mýto zastoupené Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

na vědomí

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského 125, 532 11 Pardubice

Příloha

situace – omezení nákladní dopravy na místních komunikacích